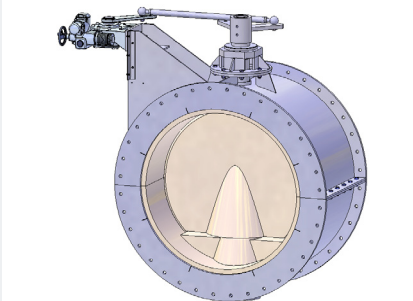


polysius® Tertiärluft-Drosselklappe



Die neue Drosselklappe für Horizontalleitungen benötigt nur wenig Bauraum.



Durch ein optimiertes Verschleißschutzkonzept kann eine lange Standzeit erreicht werden. Ein spezielles Design verringert die Stellkräfte der Drosselklappenscheibe.



Drosselklappe während der Montage. Einbau in die Horizontalleitung der Tertiärluftleitung.

Für den Einbau in horizontale Leitungen mit optimiertem Verschleißkonzept und niedriger Bauhöhe

In Tertiärluftleitungen werden Drosselorgane eingebaut, um eine optimale Luftverteilung zu erreichen. Für horizontale Leitungsabschnitte eignet sich die neue polysius® Drosselklappe durch das spezielle Design überzeugend gut. Ein optimiertes Verschleißkonzept führt zu hohen Standzeiten mit wenig Wartungsaufwand.

Aufbau und Funktionsweise

Die Tertiärluftleitung leitet die sauerstoffreiche Tertiärluft des Klinkerkühlers zum Calcinator, damit der eingebrachte Brennstoff optimal verbrennen kann. Zum Einstellen der Luftverteilung sind Drosselorgane in der Tertiärluftleitung erforderlich.

In horizontalen Leitungsabschnitten kommen oft Tertiärluftschieber zum Einsatz. Diese Schieber zeichnen sich durch einen besonders großen erforderlichen Bauraum aus. Darüber hinaus kommt es bei Schiebern durch die Linearführung in einer Kulisse häufig zu Verklemmungen. Diesbezüglich verfügt die neue Drosselklappe über ein besonderes Design, um Verklemmungen weitgehend zu vermeiden.

Für eine lange Standzeit mit wenig Wartungsaufwand kommt ein spezielles Verschleißkonzept zum Einsatz. Gleichzeitig ist die neue Drosselklappe thermisch optimiert, so dass keine aktive Kühlung erforderlich ist.

Die neue Tertiärluft-Drosselklappe für horizontale Leitungsabschnitte erreicht eine lange Standzeit bei einem attraktiven Preis.

Ihre Servicevorteile

- Deutlich geringerer Bauraum erforderlich gegenüber traditionellen Tertiärluftschiebern
- Wenig abrasiver Verschleiß durch ein optimiertes Design und ein verbessertes Verschleißkonzept
- Geringer Wartungsaufwand
- Ein optimiertes Design im Fußbereich der Drosselklappe verringert die Stellkräfte - Reduktion der Gefahr eines Verklemmens der Klappe
- Der Stellantrieb der Drosselklappe kann nach den Kundenerfordernissen angepasst werden
- Schnelle Amortisation